



CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI A.S.D

Bando di Regata **2^a Tappa Coppa Italia Master** *Classi Laser Standard, Laser Radial. Laser 4.7*

NAPOLI 27-28 MAGGIO 2017

Autorità organizzatrice

Le autorità organizzatrici sono la FIV e la Classe Laser, che ne demandano l'organizzazione all'Affiliato CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI A.S.D., con sede in Napoli, alla Via del Molosiglio snc, numero di tel. 081-55112331 – E.mail: canottierinapoli@gmail.com

1. Regolamenti

- 1.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. 2017/2020.
- 1.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 1.3. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 W.S.).
- 1.4. La normativa FIV è da considerarsi Regola.
- 1.5. L'appendice P sarà applicata così come descritta nel RRS.
- 1.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.
- 1.7. "A modifica della RRS 40 i concorrenti devono indossare dispositivi personali di galleggiamento in qualsiasi momento in cui le barche sono in acqua, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali".

2. Programma

- 2.1. Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle h. 13:00 del 27/05/2017.
- 2.2. Sono previste 2 prove per ogni giorno di regata programmato, le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata, ma non si possono disputare più di tre prove al giorno.
- 2.3. Ai sensi del punteggio per la Coppa Italia la regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 2.4. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

3. Formula di regata

- 3.1. Le regate si correranno in 2 flotte: Laser Standard, e raggruppando Laser Radial M/F, Laser 4.7. M/F..

4. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 4.1. Gli equipaggi tesserati FIV e iscritti all'Associazione Italia Classi Laser nati non dopo il 1982, (da 35 anni in poi) e i nati negli anni precedenti.
- 4.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri.

5. Tesseramento e documenti iscrizione

- 5.1. **Tesseramento:** i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 5.2. **Assicurazione obbligatoria:** Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV. (€ 1.500.000,00)

6. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 6.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 6.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.
- 6.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 6.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser.
- 6.5. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 6.6. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

7. Modalità di Iscrizione

Le preiscrizioni dovranno essere effettuate attraverso il sito ufficiale dell'Associazione Italia Laser (www.italialaser.org) accedendo alla propria area personale (<http://www.italialaser.org/gestionale/associati/>), attiva solo se si è regolarmente iscritti alla classe. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 24.00 del 25/05/2017. La tassa di iscrizione è fissata in € 80 se le iscrizione avverrà entro le ore 24 del 25/05/2017 e in € 100 se avverrà tra detto termine e le ore 24 del 26/04/2017. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 9:00 del 27/05/2017. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate

8. Classi e Categorie di età

Le categorie di età sono suddivise per data di nascita nel seguente modo:

<u>APPRENDISTI</u>	<u>Laser Standard, Laser Radial M/F</u>	<u>anni 35/44</u>
<u>MASTER</u>	<u>Laser Standard, Laser Radial M/F</u>	<u>anni 45/ 54</u>
<u>GRAN MASTER</u>	<u>Laser Standard, Laser Radial M/F</u>	<u>anni 55/64</u>
<u>GRAN GRAN MASTER</u>	<u>Laser Standard, Laser Radial M/F</u>	<u>anni 65 e oltre</u>
<u>Laser 4.7</u>	<u>Assoluto Femminile</u>	<u>anni 35 e oltre</u>

9. Punteggio

- 9.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche.
- 9.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS
- 9.3. In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.
- 9.4. La regata non rientra nella R.L. Nazionale FIV.
- 9.5. Verrà applicato lo scarto a partire dalla 4 prova come da Normativa.

10. Premi

- 10.1. Saranno assegnati i seguenti premi (ove presenti e in relazione alle caratteristiche delle flotte):

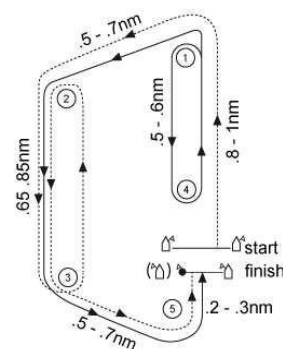
<u>APPRENDISTI</u>	<u>Classe Standard</u>	<u>Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall</u>
<u>MASTER</u>	<u>Classe Standard</u>	<u>Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall</u>
<u>GRAN MASTER</u>	<u>Classe Standard</u>	<u>Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall</u>
<u>GRAN GRAN MASTER</u>	<u>Classe Standard</u>	<u>Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall</u>
<u>APPRENDISTI</u>	<u>Classe Radial</u>	<u>Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall</u>
<u>MASTER</u>	<u>Classe Radial</u>	<u>Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall</u>
<u>GRAN MASTER</u>	<u>Classe Radial</u>	<u>Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall</u>
<u>GRAN GRAN MASTER</u>	<u>Classe Radial</u>	<u>Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall</u>
<u>Laser Radial</u>	<u>Femminile Assoluto</u>	<u>Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall</u>
<u>Laser 4.7</u>	<u>Femminile Assoluto</u>	<u>Winner Overall</u>

11. Istruzioni di regata

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 09:00 del primo giorno di regata.

12. Percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero come descritto nelle IDR e qui a canto illustrato >>>>>>>>>> "A modifica della RRS 40 i concorrenti devono indossare dispositivi personali di galleggiamento in qualsiasi momento in cui le barche sono in acqua, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali" Inoltre è fuori contesto, per cui andrebbe inserita al punto "1 Regolamenti" meglio ancora che al punto



"6 Barche, Stazze ed Equipaggiamenti". Sottolineo che è necessario specificare che modifica la RRS 40.

13. Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. Diritti Fotografici e/o Televisivi:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. LOGISTICA:

Presso la segreteria del Circolo, saranno fornite le indicazioni per il parcheggio di eventuali furgoni e carrelli che sosterranno in area militare e per le procedure di varo ed alaggio, al fine di accelerare le operazioni burocratiche, dovranno essere inviate al seguente indirizzo email: canottierinapoli@gmail.com le seguenti informazioni:

- Targa e modello Furgone;
- Targa carello
- Nominativo e dati anagrafici autista

16. HOTEL:

MH DESIGN HOTEL – via Chiaia, 245 – NAPOLI tel. 081/19571576 email: info@mhhotel.it sito www.mhhotel.it

NAPLES HOTEL – C.so Umberto I,55 – 80138 NAPOLI tel. 081/5517055
ail: info@hotelnaples.it sito www.hotelnaples.it

HOTEL REX - Via Palepoli,12 – 80132 NAPOLI tel. 081/7649389 email: info@hotel-rex.it sito www.lifestylehotel.it

HOTEL ROYAL CONTINENTAL – Via Partenope, 38 – NAPOLI tel. 081/7644614 book@royalcontinental.it sito www.royalgroup.it



CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI A.S.D

2^a Tappa Coppa Italia Master

Classi Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7

NAPOLI 27-28 MAGGIO 2017

MODULO di ISCRIZIONE

Alla Segreteria del CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI A.S.D., con sede in Napoli, alla Via del Molosiglio snc, numero di tel. 081-55112331 – E.mail: canottierinapoli@gmail.com Nautico "Al Mare"

Nome imbarcazione:	Numero Velico:
Categoria: - Laser Standard <input type="checkbox"/> [] - Laser Radial <input type="checkbox"/> [] M ° <input type="checkbox"/> [] F ° - Laser 4.7 <input type="checkbox"/> [] M ° <input type="checkbox"/> [] F °	
Timoniere:	Club di appartenenza e indirizzo:
Anno nascita:	
Indirizzo:	Città:
Tessera Fiv n:	Tessera di Classe:
Tel.	E-mail:

Parte riservata alla Segreteria:

Certificato di Iscrizione alla Classe D Tessera F.I.V. D
Assicurazione RCT (obbligatoria) D Tassa di Iscrizione: D Licenza di pubblicità D

Responsabilità

Accetto di attenermi a quanto riportato nelle Regole di Regata ISAF. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola fondamentale I.S.A.F.: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

Disclaimer

I agree to be bound by ISAF Racing Rules of Sailing. I agree to take any and all responsibility for the nautical qualities of my yacht, the rigging, the crew's ability, and the safety equipment. I also agree to take any and all responsibility for damages caused to third persons or their belongings, to myself or to my belongings, ashore and at sea as a consequence of my participation in the regatta, relieving of any responsibility the Organising Authority and all persons involved in the organisation under whatever qualification and to accept full responsibility for the behaviour and dress of the yacht's crew, representatives and guests. I am acquainted with ISAF Fundamental Rule: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone".

Data _____

Firma _____



CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI A.S.D

2^a Tappa Coppa Italia Master

Classi Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7

NAPOLI 27-28 MAGGIO 2017

**MODULO RICHIESTA ACCESSO
FURGONE E CARRELLO AREA DELLA
MARINA MILITARE**

**(IL PRESENTE MODULO VA INVIATO
ENTRO E NON OLTRE IL 20.05.2017 A**

canottierinapoli@gmail.com)

COGNOME E NOME CONDUCENTE

RECAPITO TELEFONICO

MODELLO FURGONE

TARGA FURGONE

TARGA CARRELLO

ARRIVO PREVISTO

CIRCOLO DI APPARTENENZA

DATA

FIRMA