



# Prova n°7 Campionato Zonale *Lasers* 2013

*LASER STANDARD, LASER RADIAL, LASER 4.7*

Carloforte Yacht Club - LNI Carloforte

## **BANDO DI REGATA**

La presente regata è parte del Circuito di Italia Cup, contribuisce alla Ranking List Nazionale e Zonale per l'assegnazione dei posti ai campionati di Distretto alla Coppa dei Campioni.

Patrocinio: le regate saranno disputate sotto l'autorità della FIV, dell' International Laser Class, dell'Assolaser

### 1. Comitato Organizzatore

Ciascun Circolo ospitante sotto il controllo della FIV

### 2. Date, Società e Località

Società e località sono assegnate da ogni zona

15-16 Febbraio	Windurging Club Cagliari
09-10 Marzo	G.V. L. N. I. Cagliari
06-07 Aprile	Circolo Nautico Oristano
04-05 Maggio	Yacht Club Alghero
01-02 Giugno	Circolo Nautico Arbatax
06-07 Luglio	Yacht Club Cagliari
<b>07-08 Settembre</b>	<b>Carloforte YC LNI</b>
05-06 Ottobre	Yacht Club Cagliari

[segreteria@carloforteyachtclub.org](mailto:segreteria@carloforteyachtclub.org)  
tel 3288934596

### 3. Programma

- 3.1. La prima prova partirà alle ore 14.30 del primo giorno in programma ( **07-09- 2013**). Per il giorno successivo l'orario sarà oggetto di apposito comunicato.
- 3.2. Sono previste 2 prove per ogni giorno di regata programmato, le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata, ma non si possono disputare più di tre prove al giorno. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.

### 4. Regolamenti

- 4.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2013/2016 e successive integrazioni.
- 4.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 4.3. La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno

sponsor della manifestazione in base alla Regulation ISAF 20.4.

- 4.4. In presenza di UdR abilitati, verrà applicata l'appendice P del regolamento (**speciali procedure** per la Regola 42)
- 4.5. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.
- 4.6. Si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.

### 5. Criteri di ammissione

- 5.1. Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2001 che abbiano compiuto 12 anni e coloro che siano nati anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono aperte agli equipaggi stranieri o di altre zone.
- 5.3. L'uso della vela radiale è obbligatorio per gli equipaggi tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1996 e 1997. a meno che non usino la vela Laser 4.7.
- 5.4. L'uso della vela 4.7 Laser è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1998, 99, 2000 e 2001.(12 anni compiuti)

### 6. Documenti per l'iscrizione

- 6.1. Tesseramento FIV : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. Tesseramento I.L.C.A. : tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all' International Laser Class Association per l'anno in corso.
- 6.3. Assicurazione obbligatoria: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "C.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia nel 2013, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo

dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. (disponibile la convenzione per i Soci Assolaser).

## 7. Modalità di Iscrizione

- 7.1. Le iscrizioni alla regata saranno accettate presso la Segreteria di Regata del Circolo Organizzatore delle tappe, sino alle ore 13.00 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione di €20,00 e può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.
- 7.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 7.3. L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.

## 8. Formule di regata

- 8.1. Le regate si correranno in 4 Classi:
  - 8.1.1. Laser Standard Olimpico,
  - 8.1.2. Laser Radial Olimpica (Femminile).
  - 8.1.3. Laser Radial (Maschile), Laser 4.7.
- 8.2. Le regate si correranno in 3 flotte:
  - 8.2.1. Laser Standard Olimpico,
  - 8.2.2. Laser Radial,
  - 8.2.3. Laser 4.7.
- 8.3. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza qualora per ogni classe o per una sola classe fossero iscritti meno di tre concorrenti. La decisione avverrà con apposito comunicato.

## 9. Categorie e premi

Le categorie giovanili si suddividono per età come illustrato nel diagramma qui esposto che tiene conto dell'anno di nascita.

Categorie 2013		Età	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21-34	35-44	45-54	55-64	65-100
Classe-Rig	Sesso / Anno Nascita	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	-	1978 - 1989	1968 - 1959	1958 - 1949	1948 - 1913	
Laser 4.7	Maschile	No	Under 16			Under 18			No			No					
	Femminile	No	Under 16			Under 18			Open Female								
Laser Radial	Maschile	No	Under 17			Under 19			Open			Apprentice	Master	Grand Master	Great Grand Master		
	Femminile	No	Under 17			Under 19			Under 21 F			Open					
Laser Standard	Maschile	No			Under 19			Under 21 M			Open						

Le classifiche vengono redatte per Classe. Le categorie mantengono il punteggio acquisito nella regata di Classe.

- 9.1. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Over 17; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Over 19.
- 9.2. E' Master chi ha compiuto 35 anni. Anche i master si suddividono in categorie fissate in base agli anni di nascita.
  - Nati dal 69 al 78 compresi: categoria Apprendisti
  - Nati dal 59 al 68 compresi: categoria Master
  - Nati dal 49 al 58 compresi: categoria Grand Master
  - Nati prima del 1949 : Categoria Great Grand Master
  - I Great Grand Master sono classificati in Classe Radial.

## 10. Premi

- 10.1. Saranno assegnati premi per i Laser:
  - 10.1.1. Standard: primi tre assoluti;
  - 10.1.2. Radial: primi tre assoluti e prima femminile.
  - 10.1.3. Laser 4.7: primi tre assoluti e prima femminile.

## 11. Istruzioni di regata

Copie delle istruzioni di regata, saranno a disposizione presso la Segreteria del CdR dalle ore 10.00 del primo giorno della regata.  
In caso di discrepanza tra il Bando di Regate e le Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno.

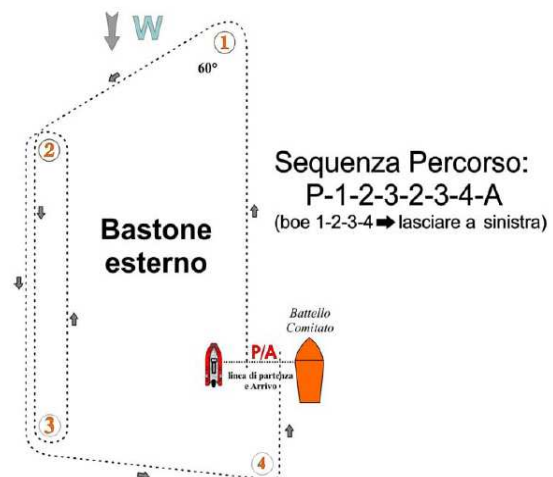
## 12. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 12.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 12.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.
- 12.3. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2012.
- 12.4. Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.
- 12.5. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

## 13. Percorso

- 13.1. L'area del percorso di regata è definita:
  - 13.1.1. prima del segnale di partenza, 100 metri dalla linea di partenza.
  - 13.1.2. dopo il segnale di partenza, come all'interno di una linea tracciata 100 metri all'esterno di ciascun punto possa essere inteso da una barca come valido regatare in condizioni normali.

13.2 Il percorso sarà posizionato come qui sotto illustrato:



## 14. Punteggio

- 14.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del regolamento ISAF 2012/2016.
- 14.2. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ciascuno manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.
- 14.3. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche dell'Italia Cup e delle Ranking.

14.4. Modalità di punteggio per la classifica di campionato zonale Classe Laser: si conteggiano i risultati finali di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale di campionato. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser. (I risultati saranno disponibili direttamente on line).

14.4.1. I concorrenti che alla data della regata non siano presenti nella lista degli iscritti alla Classe Laser esposto sul sito ([www.assolaser.org](http://www.assolaser.org)) non potranno valorizzare il proprio punteggio nella ranking List e nella Classifica di campionato Zonale.

## 15. Responsabilità

15.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

15.2. Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.

15.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

## 16. Mancato svolgimento

16.1. Nel caso di mancato svolgimento di una prova durante una regata di campionato zonale, la prova viene soppressa e non potrà essere recuperata.

16.2. Nel caso di mancato svolgimento di una intera regata di campionato zonale, la regata viene soppressa o differita.

16.2.1. Può essere differita ad altra data solamente se la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione durante uno skipper meeting.

16.2.2. Il recupero si potrà effettuare, previa approvazione della Segreteria di Classe in accordo con la FIV- SPASN ( -010 5445540 [federvela@federvela.it](mailto:federvela@federvela.it)). entro e non oltre il 06 Ottobre 2013.

16.3. Una regata può essere differita

16.3.1. in una nuova data utile, non oltre il 06 Ottobre 2013, presso la stessa Società organizzatrice o una diversa della stessa zona.

16.3.2. in concomitanza con un'altra regata di campionato zonale prevista su due giorni dove il primo giorno, si intende di differimento della precedente regata, ed il secondo giorno, come regata in calendario. In questo caso la premiazione della regata originale avverrà sulle prove svolte solo il primo giorno, mentre dovranno essere trasmesse all'Assolaser, per l'inserimento in ranking List 2 classifiche distinte: una per le regate del primo giorno e l'altra per le regate del secondo giorno.

16.4. In caso di cambio di Società organizzatrice è necessaria anche l'approvazione del Comitato di Zona competente

## 17. Alberghi convenzionati

**Hotel Riviera** – 4 stelle - lungomare di Carloforte  
Tel 0781853113  
Camera doppia o matrim. euro 70,00  
Camera tripla euro 90,00  
Camera singola euro 60,00

**Hotel Paola** – 3 stelle - strada per La Punta (tonnare)  
Tel 0781850098  
Camera doppia euro 70,00  
Camera tripla euro 80,00

Si raccomanda di prenotare al più presto

## 18. Attività sociali

La cena di sabato si terrà all'Hotel Paola.  
Quota euro 25,00 a persona. Ore 20.30.

## 19. Trasporti

Da Portovesme alle ore 10 o alle 11  
Sarà praticata una tariffa riservata (auto+carrello circa euro 35 A e R ; passeggeri euro 5 A e R). Presentarsi alla biglietteria SAREMAR come regatanti .  
Posizionarsi sulla corsia indicata dall'addetto